

«Грузоперевозки – 2024»: Ответы на вопросы малого и среднего бизнеса

8 ноября в Москве прошла конференция «Грузоперевозки – 2024», собравшая представителей малого и среднего бизнеса из сферы грузоперевозок.

Конференция стала важной площадкой для обсуждения актуальных вызовов отрасли, включая кадровый дефицит, растущие цены на топливо и санкционное давление. Участники проанализировали проблемы эффективной работы логистических компаний.

На открытии конференции с приветственным словом выступил организатор мероприятия, основатель «Центра Оформления Пропусков» и Business Novation Community **Андрей Нюенков**.

Новые решения для рынка грузоперевозок

В рамках стратегической сессии «Тенденции отрасли грузоперевозок. Текущее состояние и вызовы» участники конференции имели шанс ознакомиться с новыми IT-решениями для повышения эффективности работы транспортных компаний, а также узнать о важности тахографии и управления кадровыми ресурсами.

Президент Ассоциации транспортных экспертов и специалистов **Тарас Коваль** подробно рассказал о нормативной правовой базе в части применения тахографов во внутрироссийских и международных перевозках. Его выступление сопровождалось онлайн-подключением с ЕЭК ООН из Женевы, где проходило заседание группы экспертов по перевозке опасных грузов. В частности, эксперт отрасли **Виктор Иванченко** по видеосвязи дополнил докладчика, рассказав о текущей ситуации с ЕСТР и тахографами. А гендиректор ООО «Лэда СЛ» **Михаил Титов** проинформировал о новинках в перевозках опасных грузов.

Также в рамках дискуссий эксперты предоставили ценные инсайды и практические подходы. Об эффективном использовании онлайн-инструментов рассказала бизнес-аналитик крупнейшей в России биржи грузоперевозок ATI.SU **Мария Шевякова**. Спикер подчеркнула, что сервисы ATI.SU помогают эффективно искать грузы, повышать конкурентоспособность и обеспечивать безопасность сделок даже в условиях турбулентного рынка.

С презентацией уникального IT-продукта для транспортных компаний выступил директор IT-компании InProject **Егор Финогеев**. Он представил логистическую платформу нового поколения InLogist, позволяющую в одиночку управлять мониторингом целого автопарка. Предложенный продукт значительно увеличивает производительность и прибыль компании. Также на сессии о поставках автозапчастей и связанных с этим сложностях рассказал директор по маркетингу autoopt.ru **Кирилл Камордин**.

Кадровые вопросы

В центре внимания были текущие тенденции и перспективы развития, решения для оптимизации бизнес-процессов. Одной из ключевых тем стал кадровый голод в отрасли. Участники конференции изучили опыт ведущих компаний по привлечению и удержанию квалифицированных сотрудников. Этой теме была посвящена рабочая сессия «Кадровый голод от водителя до управляющего», которая прошла под модераторством, финансового директора ООО «Центр Оформления Пропусков» **Станислава Сбиральникова**.

О текущей ситуации на рынке труда рассказал руководитель отдела продаж «Авито Работа» **Павел Шеперкин**. Он отметил, что по данным Росстата, в августе 2024 года уровень безработицы в России составил 2,4%. А анализ запросов на сайте «Авито» показывает, что динамика поиска вакансий по профессии «Водитель» к октябрю этого года заметно снизилась по сравнению с летними месяцами. Эксперт дал ряд советов, как повысить эффективность найма сотрудников.

Также об инструментах, способных решить кадровые вопросы, рассказали следующие спикеры: HR-директор сети автосервисов Fit Service **Ирина Кулиева**, автор образовательного проекта «Идеальный таксопарк» **Дмитрий Шапочкин**, эксперт по развитию бизнеса за счет систематизации и построения сильной команды **Андрей Хохловский**.

Эффективное управление бизнесом

Тему эффективного операционного управления бизнесом грузоперевозок подняли на рабочей сессии, модератором которой выступила главный редактор издания про ВЭД и логистику «Горизонт событий» **Дина Шакинова**.

О налоговой безопасности в сфере грузоперевозок проинформировала руководитель Центра развития бизнеса «Формула РОСТА», эксперт Межрегионального профсоюза предпринимателей по вопросам налогообложения **Светлана Чепайкина**. Она рассказала об основных элементах налоговой безопасности, привела пример расчета страховых взносов, выступила с обзором практики применения арбитражными судами положений законодательства о налогах и сборах.

«Налоговая безопасность – это постоянная работа над снижением налоговых рисков, обеспечением полноты уплаты налоговых обязательств при условии абсолютной защищенности финансового состояния предприятий на законодательном уровне», - отметила спикер.

С информацией о развитии интеллектуальной транспортной системы Москвы выступил представитель Департамента транспорта, сотрудник ГКУ ЦОДД правительства Москвы, эксперт по трафику **Александр Исламов**. Об автоматизации бизнес-процессов на базе по-сcode платформы CRM рассказала руководитель направления «Сбер Бизнес Софт» **Яна Кудяева**. Тему сокращения расходов на содержание парка с помощью искусственного интеллекта поднял директор по развитию Exodrивe **Юрий Иванов**.

Поиск заказов и работа с заказчиками

На конференции также обсудили финансовые аспекты, возможность использования лизинга как инструмента, позволяющего компаниям адаптироваться к изменениям экономики. Особое внимание было уделено эффективным каналам поиска заказов и современным методам управления ими.

«Для привлечения новых клиентов необходимо мониторить все электронные тендерные площадки и агрегаторы, проходить аккредитацию во всех секциях площадок, знать потенциальных заказчиков в лицо и регулярно на них выходить», - рассказала эксперт в области продаж, переговоров и привлечения клиентов, директор по развитию ООО «Центр оформления пропусков» **Дарья Булавина**.

О причинах включения грузоперевозчиков в Реестр недобросовестных поставщиков рассказал юрист ООО «Контрактные системы» **Сергей Яицкий**. О лучших практиках и

решениях для клиентских сервисов поведал руководитель направления B2B-маркетинга сервиса «Грузовичкоф» **Алексей Соболюков**.

Вопрос инновационных подходов к финансированию бизнеса поднял руководитель проекта «Центр финансирования бизнеса» **Артем Булавин**. С обзором новых форматов и моделей лизинга, соответствующих современным требованиям, выступила руководитель Digileasing **Юлия Копытина**.

По мнению большинства участников, конференция «Грузоперевозки – 2024» стала местом для обмена идеями и знакомства с передовыми технологиями. Мероприятие способствовало получению нового опыта, дало реальные рабочие инструменты для развития бизнеса в современных условиях.